

COMISION NACIONAL DE CIRCUITOS CNC

REGLAMENTO GENERAL DE CIRCUITOS

ARTÍCULO 1. PRINCIPIOS GENERALES

La Federación Ecuatoriana de Automovilismo y Kartismo FEDAK en virtud de lo dispuesto en el Art. 47 y Art. 48 de la Ley del Deporte y, en el marco del estatuto de la FEDAK TITULO I CAPITULO II OBJETIVOS Y ATRIBUCIONES DE LA FEDERACIÓN, Art. 6 y Art. 7, planifica, fomenta, promueve, controla y reglamenta el Automovilismo y Kartismo Deportivo en cualesquiera de sus formas, en todo el territorio de la República del Ecuador.

La Comisión Nacional de Circuitos CNC de conformidad con lo dispuesto en el ARTÍCULO 38 y ARTÍCULO 39 de los estatutos de la FEDAK; para su funcionamiento cuenta con Presidente, Vicepresidente y tres (3) vocales.

Los miembros principales de la CNC, tienen como función primordial en cada competencia, ser veedores u observadores de la correcta aplicación del presente reglamento, por parte de los clubes y/o asociaciones responsables de la organización y ejecución de las fechas de los campeonatos de circuitos.

Los clubes y asociaciones provinciales, afiliados a la FEDAK, de acuerdo a lo estipulado en el TITULO II, CAPITULO I y II, del estatuto de la FEDAK, son los responsables de la organización y ejecución de las fechas de competencia de Circuitos.

ARTÍCULO 2. CONOCIMIENTO Y CUMPLIMIENTO DE LOS REGLAMENTOS

Los clubes y asociaciones provinciales, afiliados a la FEDAK, que organicen una competencia, así como los deportistas que participen en ella:

- Conocen el Código Deportivo Internacional de la FIA y sus anexos.
- Conocen el presente Reglamento General de Circuitos.
- Conocen el Reglamento Técnico de Circuitos.
- Se comprometen a someterse sin reserva a los documentos citados y a las decisiones de las autoridades deportivas, así como a las consecuencias que pudieran derivarse de ello.
- En caso de incumplimiento de estas disposiciones, los clubes y asociaciones provinciales, afiliados a la FEDAK, que organicen una competencia, podrán perder la autorización que se le haya otorgado; los deportistas que participen, podrán ser excluidos temporal o definitivamente del Campeonato. La FEDAK deberá motivar sus decisiones.
- Si un automóvil es declarado no conforme con el reglamento técnico aplicable, la ausencia de ventajas en sus prestaciones no se considerará como una justificación.

En caso de que existiera desacuerdo en la interpretación de las disposiciones del presente reglamento, únicamente la FEDAK, tendrá la autoridad para decidir.

ARTÍCULO 3. APLICACIÓN

Estas disposiciones aplican para las competencias de circuitos que se desarrollen en el territorio ecuatoriano, y entrarán en vigencia a partir de su publicación.

El presente reglamento podrá ser modificado o complementado de acuerdo a los estatutos de la FEDAK y a lo dispuesto en la Ley del Deporte.

ARTÍCULO 4. AUTORIDADES DE LOS CAMPEONATOS Y COMPETENCIAS

De acuerdo al Código Deportivo Internacional CDI, las autoridades responsables por la correcta aplicación del presente reglamento general de circuitos, en las diferentes competencias organizadas por los clubes y/o asociaciones afiliadas a la FEDAK, son las siguientes:

4.1 **DIRECTOR DE LA COMPETENCIA:** Es la autoridad designada por el club y/o asociación organizadora, con la aprobación previa de la FEDAK, responsable de que la competencia se desarrolle de conformidad con el reglamento general de circuitos, y con el reglamento particular de la competencia, además reportará a los Comisarios cualquier anomalía que se presente.

4.2 **COMISARIOS:** Los comisarios tendrán autoridad absoluta para hacer que se cumpla el Reglamento General de Circuitos, en las competencias. Podrán juzgar cualquier cuestión, que pudiera surgir con motivo de una Competencia, sin perjuicio de los derechos de apelación previstos en el Reglamento.

El Cuerpo de Comisarios estará conformado por:

- Un (1) Comisario Deportivo designado por la CNC (Presidente de los Comisarios)
- Un (1) Comisario Técnico designado por la CNC.

Obligaciones de los Comisarios:

- a) Elaborar la respectiva acta de conclusiones y determinaciones de cada competencia efectuada.
- b) Deberá permanecer con carácter de obligatoriedad en las reuniones programadas y en el área de control y cronometraje durante toda la Competencia.
- c) Deberá tener las actas, resoluciones, anexos, planillas y sanciones, firmadas por los dos miembros Comisarios, para ser entregados a la Comisión Nacional de Circuitos CNC para su archivo.

Además de lo estipulado en el CDI, Artículo referente a Oficiales.

Los clubes y/o las asociaciones organizadoras, designarán al menos la siguiente lista de oficiales, bajo el cargo del Director de la Competencia, según su aplicación: Cronometradores, Comisarios de Pista, Señaladores, Jueces de Llegada, Jueces de salida, otros determinados en el CDI.

La Comisión Nacional de Circuitos CNC, se reunirá quince (15) días antes de cada fecha de competencia del Campeonato Nacional de Circuitos, para designar a los dos (2) comisarios para dicha válida. Sin perjuicio de lo antes estipulado, bajo ninguna circunstancia, un miembro principal de la CNC, será designado como comisario, salvo que para la fecha no exista disponibilidad de personas para ocupar dichos cargos.

Los comisarios designados por la CNC, NO podrán ser del club organizador de la provincia donde se desarrolle la competencia.

El club y/o la asociación organizadora de la competencia de circuitos, correrá con todos los gastos de logística que incurran los comisarios designados por la CNC, tales como: alimentación, movilización, hospedaje, entre otros.

Los clubes y/o las asociaciones responsables de la organización de las competencias de circuitos, tienen la obligación de formar y capacitar a personas para cumplir las funciones de comisarios, los mismos que colaborarán directamente en las validas con el cuerpo de Comisarios.

La FEDAK, a través de la CNC, promoverá la formación de comisarios, fundamentados en normas internacionales y nacionales, para las competencias de rally a nivel nacional.

4.3. CONFLICTO DE INTERESES

Los Comisarios Deportivos, el Director de la Competencia, los comisarios técnicos y el secretario de la competencia, no deberán tener vinculación con un negocio o una industria que pueda beneficiarse directa o indirectamente de los resultados de la competición, esto, de acuerdo al Código Deportivo Internacional CDI. Aplicará las mismas consideraciones respecto de equipos, pilotos y preparadores.

ARTÍCULO 5. CAMPEONATO DE CIRCUITOS

5.1 CAMPEONATO NACIONAL DE CIRCUITOS

El Campeonato Nacional de Circuitos, constará del número de competencias recomendados por la Comisión Nacional de Circuitos para cada año calendario deportivo, aprobados por el Directorio de la FEDAK y publicados de forma oficial.

La CNC publicará el calendario de competencias del CAMPEONATO NACIONAL DE CIRCUITO, para optar por el campeonato en cada una de sus categorías los pilotos tienen la facultad de no participar en una fecha o desechar una de menor puntaje. Los pilotos que han participado en todo el Campeonato Nacional recibirán una bonificación de 10 puntos.

Los clubes y/o asociaciones que formen parte de las fechas del Campeonato Nacional de Circuito, dentro de su jurisdicción, es decir a nivel provincial, efectuarán la organización de la competencia.

5.1.1 CAMPEONATOS PROVINCIALES DE CIRCUITO

Todo campeonato provincial constará de un máximo de 4 fechas por provincia. No existirán competencias invitacionales.

Los clubes y/o asociaciones que organicen fechas de Campeonatos Provinciales de Circuito, dentro de su jurisdicción, es decir a nivel provincial o cantonal, efectuarán la organización de la competencia bajo su exclusiva responsabilidad y siendo requisito la obtención del informe técnico favorable emitido por la FEDAK

ARTÍCULO 6. CARACTERÍSTICAS DE LOS CIRCUITOS

6.1 DISTANCIAS

Para el Campeonato Nacional de Circuitos, la distancia total de cada competencia deberá ser reflejada por número de vueltas al escenario deportivo o por tiempo de competencia, conforme el reglamento de cada competencia.

6.2 ESCENARIOS DEPORTIVOS

Los escenarios deportivos actualmente existentes se dividen en autódromos y circuitos callejeros, permanentes o semipermanentes. Dichos escenarios deberán ser aprobados previamente por la Comisión Nacional de Circuitos previa a cualquier calendario o evento deportivo.

ARTÍCULO 7. COMPETENCIAS DE CIRCUITO

7.1 DOCUMENTOS OFICIALES

Toda Competencia, salvo si está previsto en el marco de reglamentos específicos, da lugar al establecimiento de documentos oficiales, entre los que debe figurar obligatoriamente:

1. Reglamento particular
2. Programa Oficial
3. Boletín de Inscripción
4. Plan y/o protocolo de bioseguridad presentado al COE cantonal.
5. Informe técnico favorable emitido por la FEDAK

Los documentos anteriores deberán ser debidamente publicados a través de las páginas oficiales de la FEDAK, sus redes sociales o medios electrónicos.

7.2 DETALLES DE LA ORGANIZACIÓN

7.2.1 SOLICITUD DE AUTORIZACIÓN

El club y/o asociación organizadora del evento, solicitará por escrito con 60 DIAS de anticipación, la autorización e informe técnico a la FEDAK (correo electrónico: presidencia@fedak.com.ec, comision.circuito@fedak.com.ec), para la organización de una competencia. A quien se le otorga la autorización, es al club o a la asociación afiliada a la FEDAK.

El club y/o asociación organizadora, cancelará un valor económico de doscientos cincuenta dólares americanos (USD\$250,00) por concepto de la emisión de la autorización e informe técnico, valor que por ningún motivo será reembolsado.

Los clubes y/o asociaciones afiliadas a la FEDAK, podrán postular sus solicitudes para fechas de competencias (Nacional y Provincial) de circuitos del año venidero, hasta el 01 de Diciembre del año anterior. Para el año deportivo, la CNC concederá una fecha del Campeonato Nacional a aquellos clubes y/o asociaciones de automovilismo que en su historial de organización hayan cumplido con lo indicado en el reglamento y, que no existiera informes desfavorables en su organización. Igualmente deberá mantener un campeonato provincial en ejecución. La Comisión Nacional de Circuitos realizará la evaluación correspondiente y tratará equitativamente de asignar una fecha, siempre con el concepto de masificar a nivel nacional la actividad deportiva.

Organizaciones NO afiliadas a la FEDAK y/o empresas especializadas eventos deportivos, deberán seguir los mismos trámites que un club o asociación para la realización de un evento, debiendo cancelar la suma de USD\$500 por concepto de emisión de la autorización e informe técnico, valor que por ningún motivo será reembolsado.

7.2.2 CUMPLIMIENTO DE LAS LEYES Y REGLAMENTOS

La FEDAK de ser el caso necesario, no expedirá la autorización al club, asociación organizadora, o empresa deportiva, hasta que obtenga las autorizaciones cantonales y/o provinciales administrativas necesarias.

Presentación del reglamento particular: El reglamento particular, deberá ser remitido a la FEDAK CNC de conformidad con el reglamento general de circuitos.

7.2.3 PRINCIPALES INDICACIONES A INCLUIR EN EL REGLAMENTO PARTICULAR

- La designación del Organizador o de los Organizadores;
- El nombre, el tipo y la definición de la Competencia;
- Una mención que especifique que la Competencia se somete al CDI y al reglamento general de circuitos.
- La composición del Comité de Organización, que debe incluir los nombres de las personas pertenecientes al Comité de Organización, así como la dirección de

dicho comité (si procede);

- El lugar y la fecha de la Competencia;
- Programa del evento, fechas, horas de ingreso y de salidas, con los respectivos detalles;
- Una descripción detallada del escenario donde se realizará la competencia (longitud y sentido del recorrido), clase y categorías de los automóviles admitidos, limitación del número de inscripciones (si procede), y/o número de automóviles autorizados a tomar la salida (si procede), tipo de largada, número de series (mangas), etc.;
- Toda la información útil sobre las inscripciones: lugar de recepción, fechas y horas de apertura y de cierre, costo, etc.;
- Un recordatorio de las disposiciones del reglamento general de circuitos, especialmente en relación con las Licencias Deportivas Obligatorias;
- La forma en que se realizará la clasificación;
- El lugar y la hora de la publicación de las clasificaciones Provisionales y Finales. En caso de que los Organizadores se encontraran en la imposibilidad material de publicar las clasificaciones en la forma prevista, estarán obligados a publicar vía virtual (Cartelera Virtual), en el lugar y hora fijados;
- Un recordatorio de las disposiciones del reglamento general de circuitos, en relación con las reclamaciones;
- Nombre del Director de la Competencia y nombre de los comisarios deportivos y demás oficiales.
- Información y/o localización de la cartelera (presencial o virtual) de anuncios oficiales
- Una disposición relativa al aplazamiento o anulación de la Competencia, si procede.
- Plan o protocolo de bioseguridad, aprobado por el COE cantonal.

No se podrá realizar ninguna modificación de los Reglamentos Particulares, tras la apertura de las Inscripciones, salvo con el acuerdo previo de la FEDAK.

7.2.4 PRINCIPALES INDICACIONES QUE DEBEN FIGURAR EN UN PROGRAMA OFICIAL

- La designación del Organizador o de los Organizadores;
- El nombre, el tipo y la definición de la Competencia;
- El nombre del Director de la Competencia, nombre de los comisarios deportivos y demás oficiales.
- Programa del evento, fechas, horas de ingreso y de salidas, con los respectivos detalles;
- Una mención que especifique que la Competencia se somete al CDI y al Reglamento General de Circuitos.

7.2.5 INSCRIPCIONES

Las inscripciones serán hasta el día JUEVES, anterior al inicio de la competencia. Una vez finalizado el periodo de inscripciones, el club o la asociación organizador remitirá vía digital el día viernes en la mañana, la lista de inscriptos a la CNC FEDAK.

Se considera formalizada la inscripción, lo que otorga el derecho de participación, una vez entregado:

- Formulario original de inscripción debidamente llenado con dirección de correo electrónico.
- Licencia deportiva de pilotos y alternantes, para el año de competencia (requisitos vía WhatsApp al 0997294083).
- “Declaración Técnica y de Seguridad Juramentada” de los vehículos que participarán en cada categoría, la cual debe ser entregada, debidamente firmada, por el Piloto o dueño del vehículo y por el Preparador Técnico, conforme el formato emitido por la FEDAK.
- Copias de licencias de conducir vigente de piloto y alternantes.
- Copias de la acreditación otorgada por la FEDAK del preparador técnico del vehículo.
- Cancelado el valor de inscripción correspondiente y regularizada, por ningún motivo será devuelto.

La inscripción compromete a los competidores a tomar parte en la competencia en la que está inscrito, salvo en caso de fuerza mayor debidamente demostrado. Asimismo, obliga al organizador a cumplir, ante el competidor, todas las condiciones en las que se ha realizado la inscripción, bajo la única reserva de que el competidor haga todo lo posible para participar en la Competencia.

Las inscripciones definitivas deberán realizarse por escrito en el formato requerido por el club y/o asociación responsable de la organización; deben indicar los nombres y direcciones de los concursantes y sus números de Licencias.

Las fechas y horas de cierre de las Inscripciones deberán indicarse obligatoriamente en el Reglamento Particular.

Se podrá realizar una inscripción por cualquier medio electrónico de comunicación siempre que se envíe antes de la hora límite fijada para el cierre de las inscripciones y, si procede, vaya también acompañada del pago de un derecho de inscripción requerido. La hora del envío inscrita en la comunicación electrónica (por ejemplo, correo electrónico) dará fe del momento del depósito de la Inscripción.

Toda inscripción que contenga una declaración falsa será considerada como nula y sin efecto. El pago de una inscripción de este tipo constituirá una infracción al presente reglamento. Además, el derecho de inscripción, no será devuelto.

Cuando el club, asociación o empresa organizadora rechace una inscripción, deberá comunicarlo al interesado en los dos días siguientes al cierre de dicha inscripción, y este rechazo deberá estar motivado.

No se publicará ninguna inscripción si los organizadores no han recibido previamente un formulario de inscripción, acompañado del pago de derecho de inscripción en su caso.

El club, asociación o empresa organizadora deberá remitir obligatoriamente a la FEDAK, y poner a disposición de cada concursante, la lista oficial de los concursantes que tomarán parte en la competencia, el lunes antes del comienzo de la competencia.

El club organizador cobrará a los participantes, el valor máximo de ciento veinte dólares americanos (USD\$120,00), por concepto de inscripción o donación y derecho de participación para cubrir sus gastos de organización, para competencias de carácter nacional. Se podrá considerar inscripciones extraordinarias por parte de la FEDAK de tiempo en tiempo. Si se pasa de esta fecha no podrán inscribirse.

Para competencias de carácter provincial, el club organizador cobrará a los participantes, el valor de cien dólares americanos (USD\$100,00), por concepto de inscripción o donación y derecho de participación para cubrir sus gastos de organización.

El club, asociación o empresa que organice una competencia de carácter provincial, podrá unificar con una válida nacional. El participante, cancelará un solo valor de inscripción, la misma que prevalecerá como válida nacional.

7.3 OBLIGACIONES DE LOS ORGANIZADORES

Es obligatorio para los clubes, asociaciones o empresas cumplir con lo estipulado en el presente reglamento para realizar una competencia de circuitos a nivel nacional y/o provincial.

Los clubes, asociaciones o empresas organizadores dispondrán obligatoriamente de:

- Sistema de tiempos con relojes digitales (Chips) desde la partida y hasta la llegada de la competencia.
- Materiales para la revisión administrativa (hojas, esferos, etc.) y técnica (precintos, cintas, etc.)
- Equipo de balanza para constatar el peso reglamentario de los vehículos.
- Herramientas para la revisión técnica.
- Iluminación.
- Palco oficial para autoridades. (Opcional)
- Amplificación (sonido, micrófono y maestro de ceremonias).
- Seguridad (vallas y policía).
- Espacio para parque cerrado.
- Rampa. (Opcional)
- Suministro de energía eléctrica.
- Una ambulancia con paramédicos.
- Clínica u Hospitales autorizados para posibles evacuaciones.
- Extintores.

- Plataformas y/o winchas para retiro de vehículos
- Presencia de bomberos con equipo.

Los organizadores deberán determinar una sola zona de asistencia central, con las siguientes características:

- Recinto CERRADO, y que el área (metros cuadrados) sea suficiente para que albergue a todos los participantes.
- Zona de parqueo cómodo para vehículos de asistencia
- Zonas planas y amplias
- Servicios básicos
- Zona de alimentación
- Parqueo cómodo para prensa, público y asistentes
- Los controles de competencia deben tener cobertura celular o satelital para la transmisión de datos, en competencias de carácter nacional es primordial tener sistemas de control de tiempo automatizados

Toda competencia debe contar con la autorización de la Comisión Nacional de Circuito, de la FEDAK. El Club u Organizador que incumpla con esta disposición asumirá de manera exclusiva la responsabilidad legal, y los efectos derivados de este incumplimiento, tanto en materia civil como penal, así como cualquier daño o perjuicio que pudiere resultar como consecuencia de este incumplimiento.

Los organizadores son responsables de la obtención de los permisos correspondientes emitidos por las autoridades locales (GAD's cantonales, Intendencias, Comisarias, etc.) competentes en cada una de sus jurisdicciones.

En el caso de asignación de fondos públicos para estos eventos, los organizadores deberán cumplir con las disposiciones de Ley y demás disposiciones Jurídicas que sean aplicables respecto a la gestión financiera y administración de fondos públicos

ARTÍCULO 8. CARÁCTER DE LA COMPETENCIA.

Las competencias de circuito, son organizadas y ejecutadas por los clubes, las asociaciones de automovilismo afiliados a la "FEDAK" o empresas, cuya finalidad es impulsar el alto rendimiento del automovilismo en la modalidad Circuitos.

Se disputa entre personas que participan por sus propios derechos libre y voluntariamente.

Organizadores y patrocinadores dejan expresa constancia que los participantes, acompañantes y el público en general, asisten a las competencias automovilísticas por su propia cuenta y riesgo, por lo tanto, conocedores de los reglamentos generales y particulares, eximen a los organizadores y sus patrocinadores de cualquier tipo de responsabilidad judicial o extrajudicial, por daños personales, materiales o a terceros.

Los Representantes de los medios de comunicación (televisión, radio, prensa

escrita, etc.), deberán acogerse a la normativa de acreditaciones permanentes que emita la FEDAK.

ARTÍCULO 9. CAMPEONATO Y PUNTOS

9.1 CAMPEONATO

El Campeonato Nacional de Circuitos, otorgará el **TITULO DE CAMPEONES NACIONALES POR CATEGORIA.**

El Campeonato Nacional de Circuitos, otorga títulos de Campeón Nacional por cada categoría, tanto para pilotos como para alternantes. Estos campeones serán quienes obtengan la mayor cantidad de puntos, conforme se indica en el presente reglamento.

Conformación de categoría: Una categoría se conforma con un mínimo de cuatro participantes para la obtención del 100% del puntaje establecido en el numeral 9.2 del presente reglamento

9.2 PUNTOS

LUGAR	CATEGORIA
1	25
2	18
3	15
4	12
5	10
6	8
7	6
8	4
9	2
10	1

En caso de existir tres participantes en una categoría, la puntuación se aplicará de la siguiente manera:

LUGAR	CON 3	CON 2	CON 1
1	15	10	8
2	12	8	
3	10	6	

Si una categoría no se llega a conformar a lo largo del campeonato con por lo menos tres vehículos, sus participantes no optarán por el campeonato nacional de esa categoría.

9.2.1.- En una competencia de 2 o más mangas será ganador en su respectiva categoría el piloto que más puntos sume entre las series disputadas. Para puntuar en cada manga será necesario haber girado el 75% del número de vueltas girado por el ganador de la manga en su respectiva categoría.

9.2.2.- En caso de empate en puntos al final de una competencia, se definirá al ganador de la misma en cada categoría de la siguiente manera:

- Por el número de vueltas giradas en total.
- En caso de persistir el empate, por la suma de los tiempos de las mangas.
- En caso de persistir el empate, será ganador quien haya hecho el mejor tiempo en las pruebas de clasificación.
- En caso de persistir el empate se tomará en cuenta la mejor vuelta de las mangas.

9.2.3.- En caso de empate en puntos al final del campeonato, se proclamará campeón el piloto que hubiese logrado la mayor cantidad de primeros puestos al final de las competencias a lo largo del campeonato, de persistir el empate, se tomaran en cuenta los segundos, terceros, cuartos, lugares y así sucesivamente y en caso de persistir el empate será campeón quien haya logrado el mejor tiempo de clasificación en la fecha final

9.2.4 En caso de fuerza mayor que obligue a detener la competencia antes de completarse el recorrido previsto, por cualquier motivo, esta se podrá hacer únicamente con bandera ROJA y bajo ningún concepto con bandera a cuadros. En caso de que esto suceda se procederá de la siguiente manera:

1. Si se ha completado menos de 50% del número de vueltas de una manga, esta se volverá a lanzar íntegramente en caso de ser posible. En caso de no ser posible volver a largar la manga, esta no otorgará puntaje y será válido únicamente el resultado de la manga para determinar lo ganadores de la competencia.
2. Si se ha completado más del 50% del número de vueltas programado, la manga se dará por terminada y se otorgará únicamente el 50% de los puntos en disputa en esa serie.
3. Para establecer la clasificación en caso de suceder lo anotado en el literal (b), se tomará en cuenta la clasificación que haya existido en la vuelta inmediatamente anterior a la suspensión de la serie con bandera ROJA.
4. Bajo ningún concepto se podrá dar la llegada con bandera a cuadros antes de cumplirse con el número de vueltas establecido para la serie.
5. En carreras de larga duración y de una sola manga se mantiene el mismo baremo y esquema de puntuación. (“Para puntuar en cada manga, quienes hayan recibido o no bandera de llegada deberán haber completado como mínimo el 75% del número de vueltas cubierto por el ganador de su respectiva categoría”).
6. De igual manera en la competencia de mediana duración de una sola manga, para puntuar quienes hayan recibido o no bandera de llegada deberán haber cubierto el 75% del número de vueltas cubierto por el ganador de su respectiva categoría, la clasificación de la competencia y la premiación de la misma se realizara en función del paso final por la línea de meta.

7. No se permite fusión de categorías.

La clasificación definitiva del campeonato será por categorías, se sumará la totalidad del puntaje obtenido en cada una de las competencias, y en caso de presentarse igualdad de puntos, éstos se definirán a favor del piloto que hubiere obtenido más primeros, segundos, terceros, etc. lugares en la categoría durante la temporada; de persistir el empate se definirá a favor del piloto que haya ganado el mayor número de “Pole Positions” en la temporada en cada categoría, y por último el que haya obtenido la mejor ubicación en la clasificación de su categoría de la última competencia del campeonato.

La tripulación estará compuesta por los pilotos o alternantes de cada vehículo. Cualquier integrante podrá conducir el vehículo durante la competencia, siempre y cuando tengan licencia de piloto. Únicamente podrán conducir las personas que están registradas en la hoja de inscripción como pilotos y/o alternantes. El puntaje de la competencia será otorgado al piloto del equipo que se registra como piloto en la hoja de inscripción.

ARTÍCULO 10. PREMIACION

El organizador premiará a los pilotos y/o alternantes que se ubiquen en los primeros cinco puestos de la clasificación de cada categoría en cada competencia, siempre que exista al menos 6 competidores por categoría. De no existir este número de competidores, el Organizador ajustará la premiación conforme el número de competidores menos uno (Ejemplo: 5 competidores se premia a los 4 primeros).

Las pilotos y alternantes deberán asistir obligatoriamente al podio de premiación, debidamente uniformados (traje de competencia). En caso de no cumplir con esta disposición, perderán los puntos, premios y trofeos, salvo casos de fuerza mayor debidamente justificados, ante el Director de la Competencia, antes del acto de premiación, en cuyo caso delegarán a su concurrente para que lo haga.

ARTÍCULO 11. REVISION ADMINISTRATIVA, TECNICA Y DE SEGURIDAD

La Revisión Administrativa, Técnica, de Seguridad y parque cerrado, se efectuará en el lugar, fecha y hora especificados en el reglamento particular de cada competencia y contará con la presencia de los comisarios designados, para el efecto.

NO PODRAN PARTICIPAR los vehículos que no hayan suscrito y presentado la “Declaración Técnica y de Seguridad Juramentada” de los vehículos que participarán en cada categoría, la cual debe ser entregada, debidamente firmada, por el Piloto o dueño del vehículo y por el Preparador Técnico, conforme el formato emitido por la FEDAK. En caso de no tener esta Declaración Técnica y de Seguridad Juramentada, no podrá participar el vehículo en la competencia.

Sin perjuicio de lo anterior, Los Comisarios u Organizadores podrán verificar en cualquier momento, y de forma aleatoria, la siguiente documentación:

- Licencias Deportivas emitidas por la FEDAK;
- Declaración Técnica y de Seguridad Juramentada del vehículo con la categoría en que ha sido inscrito;
- Elementos de Seguridad;
- Indumentaria de competencia de la tripulación:
 - Overol de automovilismo
 - Buzo anti flama
 - Bala clava anti flama
 - Cascos de automovilismo con clips de anclaje para Hans con el nombre y tipo de sangre.
 - Vehículo
 - Zapatos de competencia (Tripulación)
 - Guantes de competencia (Piloto)

Está PROHIBIDO el uso de cuelleras de esponja o de motociclismo.

- Correcta ubicación de la publicidad oficial

Pesaje.- Se pesará a los vehículos que determinen las autoridades de competencia; podrá ser en prácticas, clasificaciones o al final de una de las mangas de la competencia. La alteración y colocación no autorizada de peso en forma arbitraria será sancionada con DESCALIFICACION INMEDIATA del vehículo.

Para poder salir a prácticas controladas, clasificaciones y carrera todo vehículo deberá tener el sticker de aprobación de la revisión técnica y pesos. Caso contrario no podrá tomar parte en el evento.

Queda terminantemente prohibido fumar en el área de pits y los comisarios podrán sancionar al piloto en cuyo pit se esté fumando, con 10 segundos de penalización al tiempo total de la competencia y la multa respectiva de \$100, que se cancelará en la secretaría del circuito en un tiempo no mayor de 30 minutos de notificada la sanción, el incumpliendo del mismo acarrea la exclusión del vehículo de la competencia

Queda prohibido portar e ingerir bebidas alcohólicas, cualquier droga alucinógena o hacer uso de tranquilizantes en la zona de pits, al igual que la permanencia de mascotas. Los Comisarios Deportivos determinarán en cualquier momento de la Competencia el uso del alcocheck. No acatar esta disposición por algún miembro del equipo significará la inmediata exclusión de la competencia al vehículo.

De considerar necesario llevar a cabo una revisión técnica y/o mecánicas deberán los Comisarios u Organizadores considerar un tiempo prudencial para su realización y estará determinado en el Reglamento Particular.

El club y/o la asociación organizadora de una competencia de circuito, designará a un taller de servicio técnico-mecánico, el cual será notificado a los Comisarios en caso de que se requiera para revisiones específicas pre carrera, o post carrera.

De las pruebas de Clasificación.- Las pruebas de clasificación de todas las categorías se realizarán dentro del tiempo previsto en el cronograma de actividades, tomándose en cuenta para ello el mejor tiempo realizado. En caso de no poder realizarse las pruebas del Clasificación, se partirá de acuerdo al puntaje del campeonato y por categorías, de mayor a menor. Si es la Primera Valida, de acuerdo a las posiciones del campeonato del año anterior y en el caso de nuevos participantes se efectuará por sorteo en cada categoría.

De la competencia o válida de circuito.- Los autos serán ubicados en la grilla de partida según el orden de clasificación, en cumplimiento de la Válida del Campeonato Nacional de Circuitos, en consecuencia, la partida se dará de acuerdo a lo que estipula el Reglamento Particular de esta competencia.

Ningún vehículo en competencia podrá recibir ayuda mecánica externa en pista, y si lo recibiere, será descalificado automáticamente.

11.1 VERIFICACIÓN POST- CARRERA

Los Comisarios podrán hacer verificaciones luego de terminada la competencia en un lugar, determinado por la organización. Todo incumplimiento a los reglamentos técnicos, administrativos, deportivos, y al contenido en la “Declaración Técnica y de Seguridad Juramentada” de los vehículos que participarán en cada categoría, suscrito por Pilotos o dueños de los vehículos y por los Preparadores Técnicos, serán sancionados de acuerdo a lo dispuesto en el Artículo 28 del presente reglamento.

ARTÍCULO 12. PARQUES CERRADOS Y ZONAS DE ASISTENCIA

El lugar en donde se lleve a cabo la revisión técnica será considerado como parque cerrado. El club y/o asociación organizadora, determinará un espacio físico para el parque cerrado.

Los participantes y su personal técnico deberán cumplir con las normas establecidas en el reglamento particular de cada evento para el parque cerrado. La inobservancia de esta norma será penalizada por Los Comisarios de conformidad con la gravedad.

Toda competencia obligatoriamente terminará en una zona destinada para parque cerrado.

La organización obligatoriamente determinará e informará el lugar y horarios considerados como zona de asistencia técnica.

La organización se reserva el derecho de enviar a régimen de Parque Cerrado para la verificación de cualquier auto participante en el lugar determinado por la organización, antes, durante o después de la competencia.

La negativa a esta disposición será causal de exclusión inmediata de la Competencia. La falta de entrega de documentos que permitan la verificación será causal de exclusión de la competencia, conforme lo dispuesto en el Artículo 24 del presente reglamento.

Si en las verificaciones, se han encontrado irregularidades en un vehículo, se reportará la novedad al Cuerpo de Comisarios para su respectivo análisis y decisión.

ARTÍCULO 13. PRACTICAS LIBRES

Las prácticas libres serán determinadas de acuerdo al programa oficial de cada evento. Estas servirán para conocimiento de la pista, entrenamiento, calibración de vehículos y demás aspectos técnicos del vehículo y pilotos respecto del circuito.

ARTÍCULO 14. CLASIFICACIONES, ORDEN DE PARTIDA Y REUNION DE PILOTOS

Para cada válida del Campeonato Nacional de Circuitos, los Comisarios conjuntamente con el Director de la Competencia, decidirán el orden de largada de las diferentes categorías. Las clasificaciones se llevarán a cabo de acuerdo al horario establecido para dicho efecto y para cada categoría. Quienes no participen en las pruebas de clasificación partirán en los últimos lugares de la grilla de partida, después de todos aquellos vehículos que si participaron de la clasificación. La ubicación, en este caso, será de mayor a menor cilindrada, y si fuesen de la misma categoría, se realizará por sorteo o de acuerdo al puntaje acumulado. En caso de una penalización a un vehículo, su ubicación será al final de la grilla acumulada.

En el especial de clasificación, el orden de clasificación será de menor a mayor cilindrada. Los tiempos del especial de clasificación determinan el orden de partida la competencia (Pole Position).

Los Comisarios, determinarán, según cada categoría, el orden de partida. La selección del orden de partida de dichas categorías, será en orden de clasificación, es decir el mejor tiempo es el primero en la grilla de partida de cada categoría y así sucesivamente. Ningún vehículo en competencia podrá recibir ayuda mecánica externa en la grilla de partida o en la pista. El incumplimiento de esta disposición acarrea la descalificación inmediata.

Si no hay especial de clasificación por orden de fuerza mayor, el orden de partida será determinado por Los Comisarios, considerando el rendimiento y la clasificación dentro del campeonato de los participantes.

La reunión de Pilotos será obligatoria y se realizará posterior a la Clasificación. En la misma se informará sobre aspectos específicos de la competencia, asuntos no previstos y decisiones especiales considerados por los Comisarios, la no asistencia será sancionada con una penalización de 10 segundo a la clasificación general.

ARTÍCULO 15. DESARROLLO DE LA COMPETENCIA

15.1 INICIO DE LA COMPETENCIA

Cada competencia se llevará a cabo conforme el Reglamento Particular de cada evento.

La largada de cada evento podrá ser “lanzada” o “parada”. En caso de una partida lanzada, los vehículos deberán estar en debida formación, de pares, debidamente encolumnados y equidistantes entre sí. El Pace Car ingresará a la Zona de Pits y los vehículos continuarán su marcha y guiados por los vehículos punteros de la grilla hasta antes de la línea de largada. De considerar los Comisarios el Director de la Competencia que la formación es adecuada, podrá dar la partida y largada de la competencia. En caso de una largada parada, los vehículos realizarán una vuelta de calentamiento y se ubicarán en la posición que obtuvieron en la clasificación.

Los pilotos que no respeten su posición en la vuelta de calentamiento o detengan intencionalmente a un grupo de vehículos serán sancionados con un “Stop and Go” de 10 segundos. Sanción similar tendrá el piloto que largue anticipadamente a lo que corresponde.

Los comisarios de carrera, están facultados a neutralizar una manga de la competencia o la competencia, cuando las circunstancias así lo ameriten.

Las asistencias técnicas son permitidas únicamente en las zonas indicadas en el reglamento particular, todo equipo del participante deberá contar obligatoriamente en esta zona con un extintor manual de al menos 5 kilogramos.

El incumplimiento de esta norma (zonas indicadas) será sancionado con la exclusión de la competencia.

Toda tripulación está obligada a respetar a las autoridades de control y acatar las instrucciones impartidas. La inobservancia será penalizada o sancionada por los comisarios deportivos.

Si un auto obstaculiza el paso a los demás competidores, puede ser ayudado por terceros para retirarlo a un costado de la vía o para regresar a la misma, sin que esto implique sanción alguna, mas no para terminar una manga o competencia.

15.2 CANCELACION O SUSPENSION DE COMPETENCIA

Un competencia, total o parcial, podrá ser declarado terminado, o cancelado por causas de fuerza mayor, únicamente por el Director de la competencia, previa información al comisario de pista e indicarán la hora y ubicación de vehículos en el que se volverá a reiniciar la competencia. El Director de la competencia ordenará la “Bandera Roja” a fin de detener o suspender la competencia.

15.3 DE LA LLEGADA

La llegada o culminación de una manga o competencia será señalada mediante la “Bandera a Cuadros Negra y Blanco”, frente al puesto de cronometraje. La señal de llegada será dada al vehículo líder de la competencia, al cumplirse el número de vueltas o tiempo estipulado para el mismo.

15.4 INGRESO A PITS Y NORMAS DE USO

La zona de desaceleración es la vía de ingreso a los Pits. Todo vehículo deberá mantener una velocidad máxima de 45 km/h por seguridad general. El incumplimiento de esta norma acarrea una penalización de un “Stop and Go” de 10 segundos, que se cumplirá en la salida de pits, y que deberá ser cumplida por el vehículo sancionado en un máximo de dos vueltas desde que fue notificada la sanción al equipo del vehículo amonestado. El incumplimiento de esta sanción conlleva la exclusión de la respectiva manga o competencia, según el caso.

El ingreso a Pits es autorizado únicamente para cambio de piloto, llantas, reabastecer combustible o arreglo de daños menores.

Si un vehículo sobrepasa su box en pits, le queda expresamente prohibido dar marcha atrás. Deberá ser empujado al lugar de su box por parte de personal de su equipo.

Todas las piezas, herramientas, líquidos, etc. de cada vehículo deberán mantenerse en los boxes de pits de los participantes y nunca fuera de los mismos.

La persona o personas encargadas de reabastecer combustible a un vehículo, deberá hacerlo con el motor apagado. Durante la competencia, prácticas controladas, clasificaciones, etc., las personas que realizan el abastecimiento de combustible deberán tener puesto un Overol Nomex y máscara antifuego. Todo equipo de competencia mantendrá obligatoriamente un extintor de incendio por vehículo siendo este mínimo de 10 libras en cada uno de los pits, apto para cualquier emergencia, debiendo ser portado por uno de los auxiliares al momento de un reabastecimiento de combustible

El incumplimiento de esta disposición será penalizada con un “Stop and Go” de 10 segundos y una multa de acuerdo a lo que resuelva la Comisión Deportiva.

El lugar de los “Stop and Go” será definido en el reglamento de cada prueba. En caso de faltar este elemento en el reglamento, será en el lugar que determine el Comisario Deportivo.

Una vez culminado la primera vuelta de la competencia, se autorizará el ingreso a la “Banquina” de un cronometrista por equipo, mismo que deberá ser informado previamente al Comisario Deportivo.

ARTÍCULO 16. DE LAS BANDERAS DE SEÑALIZACION

El desarrollo y vigilancia en pista de la competencia se realizará mediante el uso de banderas de diferentes colores, siendo estos:

- Bandera o Señal de Salida: La señal de salida será dada mediante el uso de una bandera agitada o luz verde.
- Bandera de Llegada: Bandera, agitada, Negra y Blanca a cuadros que determina el fin de la manga o competencia.
- Bandera Roja: Bandera fija que indica la suspensión inmediata de la competencia y el ingreso obligatorio a pits o lugar determinado para ello.

- Bandera Negra: Bandera fija, acompañada del número del vehículo, que indica que dicho vehículo deberá detenerse en pits en la vuelta siguiente. Esta bandera implica la exclusión de la competencia.
- Bandera Amarilla con Verde.- Bandera significa un “Drive Through” por pits sin detención.
- Bandera Roja con Diagonal Verde: Bandera que indica una sanción de “Stop and Go”. Esta bandera se mostrará al vehículo por dos ocasiones. En caso de incumplimiento a la sanción será excluido de la manda o competencia.
- Bandera Negra con Disco Naranja: bandera que presentada con el número del vehículo, informa al piloto que su vehículo tiene problemas mecánicos o de riesgo a la competencia, y que debe detenerse en los pits en la siguiente vuelta. Esta bandera será mostrada por un máximo de dos vueltas. En caso de incumplimiento será excluido de la manga o competencia.
- Bandera Amarilla: Significa señal de peligro temporal o permanente. Si la bandera es agitada, significa que la situación de peligro se encuentra en el sector siguiente inmediato al lugar donde se exhibe la bandera. Esto con el fin de dar un preaviso al piloto con tiempo suficiente para bajar la velocidad por un obstáculo en la pista. En el puesto de control anterior a la bandera agitada, se deberá mostrar una bandera fija, mismo que indica que se avecina una bandera agitada. Los pilotos están obligados a reducir su velocidad inmediatamente después de tener conocimiento de una bandera amarilla, agitada o fija, y guardar sus posiciones respectivas. Queda prohibido durante bandera amarilla realizar ninguna maniobra de adelantamiento hasta que se reinicie la competencia mediante la señal, y haber cruzado, de bandera o luz verde.
- Bandera amarilla con Franjas Verticales Rojas: Indica el derrame de aceite u otros líquidos en la zona donde se exhibe la bandera. Esta bandera deberá mostrarse de manera fija en la línea de carrera. Está prohibido cualquier adelantamiento en este tramo de bandera.
- Bandera Verde: Significa el fin de una alerta. Se la utiliza al final de la zona de peligro señalado por las banderas amarillas.
- Bandera Blanca:
- Bandera Azul: Significa que un piloto va a ser adelantado por otro piloto. Cuando la bandera es agitada, significa que es un piloto más rápido y debe ceder el paso de inmediato.

ARTÍCULO 17. PUBLICACIÓN DE RESULTADOS Y PODIUM DE PREMIACIÓN

Los resultados provisionales se darán a conocer terminado cada parcial o la competencia total y con la autorización de los comisarios. Se otorgará quince minutos para reclamar de posibles errores antes de oficializar los mismos. Si existe errores deben corregirse inmediatamente sin necesidad de un reclamo.

Con los resultados provisionales se realizará el pódium de premiación, independientemente de posibles reclamos existentes no resueltos. De existir eventuales reclamos deben ser presentados de conformidad con el presente reglamento.

ARTÍCULO 18. RECLAMACIONES Y APELACIONES

Todo reclamo será canalizado a través del Director de la Competencia, quien a su vez remitirá al Comisarios, para su análisis y toma de decisión.

Los deportistas que presenten un reclamo, deberán acompañar una carta formal o correo electrónico (presidencia@fedak.com.ec).

18.1 RECLAMACIONES DE CARÁCTER DEPORTIVO

Únicamente los competidores pueden presentar un reclamo ante el Director de la Competencia, hasta 15 minutos después de leídos los resultados preliminares de la competencia, por escrito, debidamente sustentado, no se aceptarán reclamos verbales, en este debe constar la firma, fecha y hora de presentación del mismo.

Si se cumple con el tiempo previsto, el Director de la Competencia entregará el documento a los Comisarios y estos decidirán sobre lo reclamado. Si se trata de errores estos se rectificarán con la brevedad posible.

18.2 RECLAMACIONES DE CARÁCTER TÉCNICO

Cada reclamación respecto de las características técnicas de un auto deberá ser específica de una sola parte del auto y presentada ante el Director de la competencia, por su concurrente, por escrito o vía mail, antes del inicio de la competencia o hasta 15 minutos después de leídos los resultados preliminares de la competencia.

Si se ha cumplido con el tiempo previsto en la entrega del reclamo, el Director de la Competencia entregará el documento a los Comisarios para que procedan con la verificación correspondiente.

La verificación se la hará en la hora y lugar determinado por Los Comisarios, dependiendo de los documentos que permitan la verificación y de las facilidades que preste el reclamado con su equipo técnico para hacerlo.

Tanto el auto del reclamante y del reclamado ingresarán al parque cerrado. Los Comisarios, solicitarán a los comisarios técnicos remitan su informe a para los fines consiguientes.

Los costos totales que generen la verificación correrán por cuenta de quien haya presentado el reclamo salvo que el reclamante tuviera razón en su reclamo y en tal caso los costos serán asumidos por el piloto o propietario del vehículo reclamado. Dichos valores serán establecidos por la organización.

Mientras dure el proceso de reclamación y resolución, los autos del reclamante y del reclamado estarán a disposición de Los Comisarios en régimen de parque cerrado en el lugar que estos lo indiquen.

Luego de cancelados los valores generados para la verificación, por parte de quien haya

presentado el reclamo, se procederá a la entrega de los autos para que puedan retirarlos del parquecerado.

18.3 APELACIONES

Las apelaciones deben ser presentadas por los Pilotos o su Alternante ante la Comisión Disciplinaria de la FEDAK por escrito y debidamente sustentada, hasta máximo 48 horas después de notificado por escrito sobre la sanción. Si esta no cuenta con la firma, fecha y hora de presentación, no será válida.

Las resoluciones de la comisión disciplinaria de la FEDAK, serán de carácter vinculante para las partes.

ARTÍCULO 19. PUBLICIDAD COMPETENCIAS DE CIRCUITO

Los derechos de publicidad, en su totalidad, son de exclusiva propiedad de la FEDAK en comunión con los clubes y las asociaciones organizadoras.

Los organizadores de la competencia colocarán la publicidad en:

- **PLACA PUERTAS:** En la parte inferior o lateral del número de competencia, según Reglamento Técnico, siempre que no obstaculice la visibilidad del número del competidor.
- **PLACA FRONTAL:** Es adhesivo del logo oficial de la competencia, placa que quepa dentro de un rectángulo de 35 cm de ancho por y 25 cm de altura que incluirá el nombre completo del circuito. En estas no podrá ir más que la publicidad oficial.
- **FRANJA PARABRISAS:** Adhesivo oficial del circuito de 110 cm de largo y 15 cm de alto. De uso exclusivo del club y/o asociación organizadora.



- | | | | |
|--|-----------------------|--|---------------------------------------|
| | 1. Auspicio PRINCIPAL | | 2. CO-AUSPICIO |
| | 3. Número del PILOTO | | 4. Auspiciantes TÉCNICOS |
| | 5. Auspicio PILOTOS | | 6. Nombre del piloto y tipo de sangre |



Figura de ubicación de la publicidad e identificación en los autos. Lo arriba dibujado es solo representativo, pudiendo la FEDAK modificar de tiempo en tiempo según las circunstancias y los requerimientos de auspiciantes. Para los vehículos de circuitos se

deberá tomar en cuenta que el número de competidor se ubicara en el tamaño y dimensiones detalladas en el Reglamento Técnico, pudiendo exhibir en las ventanas laterales publicidad de cada competidor en vez del número de competencia.

Serán el piloto y/o el equipo participante, quienes se responsabilizarán que la publicidad esté correctamente ubicada. La modificación o el impedimento para colocar la publicidad oficial, y/o la falta de la colocación de la publicidad que haya sido sacado en forma intencional, EXCLUYE al vehículo de la competencia. La tripulación solicitará a la organización la publicidad de los auspiciantes oficiales que falten en el auto con anterioridad a un evento, no podrá largar si estos no están completos.

19.1 RESTRICCIONES PUBLICITARIAS

Los competidores podrán colocar cualquier tipo de publicidad en sus autos, siempre que esté autorizada por las leyes nacionales, así como también:

- Que no cause perjuicio
- Que no sea de naturaleza política o religiosa, o las prohibidas por la Ley (ejemplo: bebidas alcohólicas, cigarrillos, etc.)
- Que respete las disposiciones sobre los números e identificaciones de la competencia
- Se prohíbe publicidad (cualquier material) en ventanas laterales delanteras del vehículo.
- Se prohíbe publicidad (cualquier material) en parabrisas delantero y posterior.

El texto de toda publicidad del organizador de carácter obligatorio deberá estar claramente indicado en el Reglamento Particular o informado en el boletín oficial antes del cierre de las inscripciones de la competencia.

19.2 PLACA DEL CIRCUITO (ORGANIZADORES)

La “placa” es un distintivo gráfico que identifica a una competencia del Campeonato Nacional de Circuito.

Es una condición indispensable la creación de esta placa, para que un club asignado por la CNC FEDAK en el calendario de Campeonatos Nacionales de Circuitos esté adherido al mismo.

Los medios de comunicación podrán usar la “placa” del circuito en sus publicaciones, de acuerdo a las condiciones que el organizador de la válida del Campeonato Nacional de Circuito lo exija.

La “placa” no podrá ser utilizada de manera que cause descrédito o perjuicio al evento organizado por el club y/o asociación, si se conoce de su mala utilización, deberá informar a la CNC FEDAK.

En caso de incumplimiento de las presentes normas se revocará la autorización de la “placa” y se prohibirá la acreditación para el evento correspondiente.

El club organizador al ser representante de la válida nacional, podrá hacer uso adecuado en: rótulos, afiches, carteles u otras formas de promoción de evento correspondiente.

ARTÍCULO 20. DESCALIFICACIONES

Serán motivo de descalificación, entre otros los siguientes puntos:

- No llevar cascos protectores o cinturones puestos y abrochados mientras el piloto se encuentre en la pista de competencia, así como el overol de competencia.
- Usar maniobras antideportivas.
- Insultar, ofender y presionar a cualquier comisario durante o después de la competencia.
- El sobrepasar el tiempo máximo impuesto para cualquier práctica o clasificación.
- Circular en sentido contrario de la pista, solo será permitido cuando el vehículo efectúe un trompo o para realizar la maniobra necesaria para retomar el sentido correcto de la pista.
- Quitar o modificar en forma intencional cualquier señal de la competencia en perjuicio de los demás competidores
- Ocultar intencionalmente los números de competencia.
- Omitir el cumplimiento de cualquier revisión técnica.
- Las violaciones a las limitaciones de los reglamentos técnicos de las categorías.
- El cambio del block de motor del automóvil durante la competencia sin autorización previa del director de la competencia y los Comisarios.
- La falta de cualquiera de los requisitos de seguridad especificados en reglamento general de circuito vigente.
- Hacer protestas públicas, por cualquier medio electrónico o de comunicación, que desacredite a la organización del evento, los Comisarios, la FEDAK o cualquier persona relacionada al evento.
- Participar bajo el influjo de drogas o bebidas alcohólicas.
- No llevar la publicidad entregada por la organización.
- Cualquier violación al presente reglamento y sus anexos.
- Hacer mecánica, cambiar o modificar cualquier pieza del auto en cualquiera de los parques cerrados SIN AUTORIZACION DE LOS COMISARIOS DEPORTIVOS.

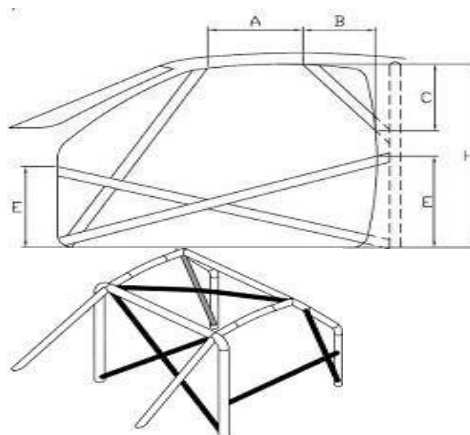
ARTÍCULO 21. ELEMENTOS DE SEGURIDAD OBLIGATORIOS

Es responsabilidad del club o la asociación organizadora de una competencia de circuito, sea esta de Campeonato Nacional o Campeonato Provincial, que cada vehículo inscrito tenga para la revisión técnica y de seguridad obligatoriamente lo siguientes requisitos:

- Corta Corriente (Switch Máster) que al ser desconectado apague el motor.
- Cinturón de competencia tipo arnés doble sobre los hombros
- Butaca mono volumen de competencia con especificaciones de homologación

- Anclaje de butacas con base a la carrocería, se prohíbe la utilización de rieles corredizos.
- Volante en buenas condiciones de uso.
- Eliminado el seguro del volante.
- Extintor de incendios no centralizado de al menos 2kg. de carga, el mismo que deberá estar al alcance inmediato del piloto.
- Sistema de extinción de incendios centralizado, el mismo que deberá cubrir obligatoriamente el compartimento del motor, y el habitáculo del vehículo.
- Botiquín de primeros auxilios (aprobado por el Director de la Competencia)
- Llantas en perfecto estado
- Seguros de capot. Se prohíbe la utilización de correas o pulpos elásticos
- Seguros de compuerta posterior. Se prohíbe la utilización de correas o pulpos elásticos.
- Limpia parabrisas en perfecto estado de funcionamiento.
- Luces de iluminación, indicación y stop en perfecto funcionamiento
- Espejos retrovisores, MINIMO DOS/TRES.
- Batería en su ubicación original cuando el tanque de combustible se ubique dentro del habitáculo, o cuando el tanque de combustible mantenga su posición original se podrá colocar la batería dentro del habitáculo y que esta no esté expuesta (batería cubierta).
- Tanque de combustible original o no expuesto dentro de habitáculo, con toma de abasto y desfogue obligatorios que salgan la parte exterior del vehículo.
- Protector cervical HANS de automovilismo, con especificación de homologación (Prohibido cuelleras de esponja o de motociclismo)
- Bala clava ignífuga
- Overol de automovilismo ignífugo
- Buzo o camiseta ignífuga
- Cascos de competencia de automovilismo
- (Prohibido cuelleras de esponja o de motociclismo)
- Zapatos de competencia
- Jaula de seguridad (Rollbar) con tubo estructural de un diámetro no menor a 1”7/8 de pulgada, tipo jaula de 6 puntos mínimo anclados al piso, con protección lateral en las puertas en forma de X, como muestra la figura:

1.- Vista lateral



2.- Vista superior

Y todo lo estipulado en los reglamentos específicos para cada categoría.

ARTÍCULO 22. AUTOS ADMITIDOS

Las categorías aquellas determinadas en el Reglamento Técnico de Circuitos, mismo que podrá ser modificado para cada calendario deportivo.

22.1 NUMERACIÓN CAMPEONATO NACIONAL DE CIRCUITOS

Las categorías serán las determinadas en el Reglamento Técnico de Circuitos, mismo que podrá ser modificado para cada calendario deportivo.

ARTÍCULO 23. LICENCIAS DEPORTIVAS FEDAK

Documento obligatorio, emitido por la FEDAK, para el deportista para poder participar en cualquier competencia automovilística en el Ecuador.

Vigencia de las Licencias Deportivas: Todas las Licencias Deportivas emitidas por la FEDAK, son anuales con vigencias del 01 de enero hasta el 31 de diciembre del año en curso.

Suspensión de la Licencia Deportiva: Todo piloto, acompañante o concursante que participe en competencias NO autorizadas por la FEDAK, serán suspendidos por un periodo de 6 meses.

ARTÍCULO 24. SANCIONES

Estatuto de la FEDAK “Art. 42. las Comisiones Nacionales tienen la atribución y facultad de sancionar, según los reglamentos y el Código Deportivo Internacional, a los pilotos, alternantes, concurrentes, asistentes, mecánicos, preparadores, comisarios, funcionarios, clubes, a los representantes legales de los clubes, asociaciones provinciales, y representantes legales de las asociaciones provinciales, y a todos persona natural o jurídica, resolución que podrá ser apelada ante la comisión disciplinaria y su resolución causara ejecutoria”.

La Comisión disciplinaria, estipulada en el Título IV del estatuto de la FEDAK, es la última y definitiva instancia.

ARTÍCULO 25. DISPOSICIONES GENERALES

Será deber de todos los pilotos y miembros de su equipo, sean mecánicos, abastos o familiares comportarse de una manera que no ofenda la moral y el espíritu deportivo.

La indisciplina, falta de conducta, decoro, ética deportiva, poner en riesgo la integridad física de otros competidores, de ellos mismos, del público en general o la violación de

las normas del buen vivir, será sancionada de conformidad con el estatuto de la FEDAK.

Está terminantemente prohibido el consumo de drogas y/o bebidas alcohólicas antes o durante la competencia, so pena de exclusión de la Competencia.

El desconocimiento del presente reglamento, por la razón que fuere, no le exime al participante de allanarse y cumplir este en todas sus partes.

La FEDAK se reserva el derecho de modificar el presente reglamento o cancelar una competencia (incluido el mismo día del evento y/o durante el mismo), por razones de seguridad o de fuerza mayor debidamente justificadas.

La FEDAK, los clubes y/o asociaciones organizadoras y los auspiciantes de una competencia automovilística, están exentos de cualquier responsabilidad civil o penal por cualquier accidente que pueda sobrevenir durante una carrera, que pudiera ser causado por un piloto en su vehículo de competencia.

La FEDAK amparada en la Ley del Deporte, Educación Física y Recreación, TITULO IV, CAPITULO II, Sección 2 DE LAS FEDERACIONES ECUATORIANAS DEL DEPORTE, Art. 48: “...impulsará el alto rendimiento de los y las deportistas para que representen al país en las competencias internacionales”. Los Clubes Deportivos Especializados Formativos provinciales, en el marco de sus funciones y atribuciones, Art. 26: “...comprenderán las actividades que desarrollen en el ámbito de la búsqueda y selección de talentos, iniciación deportiva, enseñanza y desarrollo”. Las Asociaciones Provinciales por Deporte, Art. 30: “...fomentaran, desarrollaran y buscaran el alto rendimiento en sus respectivas provincias, promoviendo la participación igualitaria de hombres y mujeres, asegurando la no discriminación, en dependencia técnica de las Federaciones Ecuatorianas por Deporte y el Ministerio Sectorial y administrativa con las Federaciones Deportivas Provinciales, haciendo cumplir y respetar la reglamentación internacional”. Art. 31: “Será obligación de las Asociaciones Deportivas Provinciales facilitar sus deportistas para la conformación de las selecciones provinciales para su participación en eventos deportivos nacionales, además de las establecidas en la presente Ley y demás normas”. Dicho esto, todo inicio o promoción del automovilismo, tendrá lugar en las provincias, para posteriormente a nivel nacional, alcanzar el alto rendimiento, por medio del Campeonato Nacional de Rally.

La FEDAK, enfocará todos sus esfuerzos a fin de que la reglamentación nacional de las competencias de circuito a partir del año 2022, sea conforme a normativas internacionales (FIA), como, por ejemplo: autos admitidos (clases), carrocería y jaula de protección, equipo de la tripulación (overoles, guantes, etc.), licencias deportivas, así como también, se reglamentará el uso de combustibles de 92 octanos, o lo que se acuerde, entre otros aspectos.



Para cualquier comunicación a la FEDAK, remitir a la siguiente dirección:

- Dirección: Joaquín Auz 1E y Avenida 10 de agosto, edificio esquinero, tercer piso, Quito.
- Correo electrónico: presidencia@fedak.com.ec,
comision.circuito@fedak.com.ec
- Facebook: FEDAK-Federación Ecuatoriana de Automovilismo y Kartismo

ANEXO 1 DIRECTRICES DE SEGURIDAD PARA CIRCUITOS

GENERALIDADES

El comisario designado por la CNC, será responsable de verificar el fiel cumplimiento de las presentes directrices de seguridad, por parte del club y/o asociación organizadora a través del Director de la competencia en conjunto con sus delegados

Su aplicación es obligatoria para eventos deportivos, de los clubes y asociaciones que organicen una competencia del Campeonato Nacional de Circuitos.

Cada organizador puede introducir elementos adicionales con vistas a mejorar la seguridad del público y de las tripulaciones.

Además de las Directrices de Seguridad para Circuitos de la FIA.

PLAN DE SEGURIDAD

El plan de seguridad eficaz requiere una preparación óptima para que aquellos que tengan que trabajar con el documento puedan comprenderlo, el plan demuestra las medidas adoptadas para reducir o evitar la probabilidad de que se produzca un accidente, además de la mitigación del resultado de cualquier incidente si se produjera.

Debe enviarse a la **CNC** al menos **30 días** antes para permitir que lo examinen, y si fuera necesario, sugieran/soliciten ajustes.

El delegado de la CNC FEDAK, 15 DIAS ANTES del evento visitará cada escenario deportivo con el responsable de seguridad del club y/o Director de la competencia. Este proceso se aplicará a todo el tramo, no solo a ubicaciones del público, en la inspección deben tenerse en cuenta las zonas de público, organización de la ubicación principal, áreas y acceso prohibidos, además de la seguridad de los competidores.

Durante esta inspección pueden realizarse modificaciones en el plan de seguridad.

Deberá diseñarse un plan de seguridad que incluirá:

- Localización de la oficina principal del circuito (Control del Circuito)
- Nombres de las personas a cargo:
 - Director de la Competencia,
 - Comisarios: deportivos, técnicos, de seguridad, de pista.
 - Médico jefe
 - Director de seguridad del Club organizador
 - Comisarios de seguridad del evento
- Plan de socialización de la competencia, a los ciudadanos en la ciudad o

- zona por donde se efectuará la competencia.
- Las direcciones y números de teléfono de los servicios de seguridad:
 - Policía
 - Hospitales
 - Asistencia médica de emergencia
 - Asistencia en caso de incendios
 - Asistencia por desperfectos técnicos de los autos
 - Cruz Roja (o equivalente)
 - Bomberos
 - El itinerario completo con las secciones de ruta al detalle
 - El plan de seguridad para cada escenario deportivo, con nombre de comisarios de pista.
 - Mapa de cada circuito.
 - El plan de seguridad específicamente trata temas de las siguientes áreas:
 - Seguridad del público
 - Seguridad de los pilotos en carrera
 - Información de donde están ubicados los vehículos de rescate
 - Vías de evacuación
 - Los hospitales que serán utilizados en caso de emergencia, los hospitales seleccionados deberán ser contactados por escrito por lo menos 15 días antes del circuito, solicitando que instalen servicios de emergencia.

Este plan debe establecer las acciones que deben llevarse a cabo si se produce un riesgo identificado o un evento inesperado. El Plan de gestión de incidentes, debe estar formado por una explicación de cómo se manejaría un Incidente.

Incidente menor, un suceso rutinario que impacta en el desarrollo del evento aunque no necesita asistencia exterior, cualquier lesión será menor si se puede tratar fácilmente con el personal de primeros auxilios disponible, o con los propios recursos del evento.

Incidente serio, un incidente que impacta en el desarrollo seguro del evento. Un incidente serio puede incluir lesiones, aunque todas las acciones pueden gestionarse con los recursos del evento.

Incidente grave, se define como un suceso que supone una amenaza de lesión grave, pérdida de la vida o una alteración del orden público y que requiere que la policía asuma la coordinación de su resolución.

Puestos médicos

Debe establecerse un puesto médico en cada escenario de competencia. El puesto médico consiste en vehículos para atención médica básica de emergencia y evacuación de heridos (ambulancia CRUZ ROJA), intervención técnica de incendios (BOMBEROS).

Todos los vehículos deben situarse con acceso directo al circuito, sin ningún elemento obstaculizador delante y en el orden de salida de EQUIPO MEDICO, EQUIPO DE EXTRACCION y ambulancia.

Todos los puestos médicos deben asociarse con un punto radio y señalizarse adecuadamente (iluminación y cruz).

Jefe de Seguridad

Un jefe de seguridad será designado en el reglamento particular del circuito, y tendrá participación en el plan de emergencia. Durante la competencia debe estar en contacto permanente con la dirección de la competencia, largada y llegada de cada manga o competencia sea por radio o teléfono. Es el responsable de dar cumplimiento al plan de seguridad.

Jefe de Pista

Encargado de coordinar con los comisarios de mesa de control, con el Director de la Competencia y Jefe de seguridad.

Durante la competencia es responsable de asegurarse de que todos los comisarios se encuentren situados según el plan de seguridad y que dichos comisarios hayan recibido una sesión informativa sobre sus funciones, cada tramo tiene que establecerse y estar listo para su desarrollo mucho antes de la llegada del público. Es imposible intentar organizar un área una vez que los espectadores hayan elegido su ubicación.

Comisarios de mesa de control

En la planificación de la competencia, los organizadores del circuito deben establecer el número necesario de comisarios para gestionar el desarrollo seguro de cada manga de la competencia.

El conocimiento del terreno local y la experiencia en circuitos anteriores en relación con el público permitirá estimar el número que es probable que se necesite.

Chalecos de identificación de comisario

DEFINIR

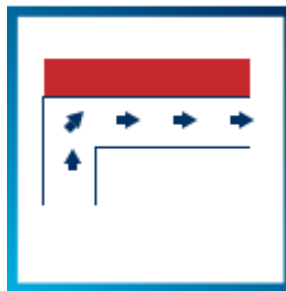
SEGURIDAD DEL PÚBLICO

Un vehículo que se encuentre fuera de control puede recorrer una gran distancia durante la maniobra, la organización el Circuito debe asegurarse siempre que el público se encuentre bastante apartado en zonas de peligro, o debe encontrarse en terreno elevados.

Zonas de riesgos. - Las zonas marcadas con rojo son sitios prohibidos al público.

Chicanes. - Las chicanes pueden utilizarse para reducir la velocidad antes de ciertos puntos de alto riesgo. Debe respetarse una distancia de 10 m entre las paredes para mantener la maniobrabilidad. Es importante marcar la dirección de la chicane mediante marcas de cebrá o flechas, y colocar un panel de “100 m” antes de la chicane. La posición precisa de los elementos de la chicane debe marcarse claramente mediante una línea pintada para que puedan reposicionarse si se mueven de su posición. Señal de Chicane 10m que significa entrada a Chicane.

Curvas en 90 grados.- El exterior de una curva siempre tiene la consideración de zona prohibida para que el público. No obstante, hay excepciones a esta regla si la topografía natural de la zona lo permite. Si el exterior de la curva es una ladera pendiente con unos 3 metros de altitud, el talud proporcionará protección a aquellos situados en la parte superior. El borde de la ladera deberá estar acordonada con cinta, como mínimo, a 1 metro hacia el interior del borde a fin de reducir el riesgo de deslizamiento de un espectador. La ladera debe presentar una pendiente descendente pronunciada respecto al tramo especial para que no pueda servir de rampa a cualquier coche que pudiera perder el control.

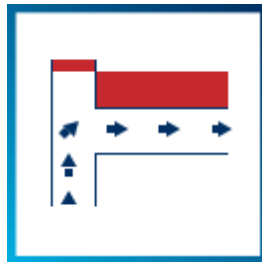


Curva sinuosa. - El exterior de una curva siempre tiene la consideración de zona prohibida para que el público. No obstante, hay excepciones a esta regla si la topografía natural de la zona lo permite. Si el exterior de la curva es una ladera pendiente con unos 3 metros de altitud, el terraplén proporcionará protección a aquellos situados en la parte superior. El borde de la ladera deberá estar acordonada con cinta, como mínimo, a 1 metro hacia el interior del borde a fin de reducir el riesgo de deslizamiento de un espectador. La ladera debe presentar una pendiente descendente pronunciada respecto al tramo especial para que no pueda servir de rampa a cualquier coche que pudiera perder el control. Es importante que este tipo de curvas no vaya precedido de cambios de rasante que pudieran provocar saltos del vehículo, lo cual podría inducir una pérdida de estabilidad en el mismo antes de

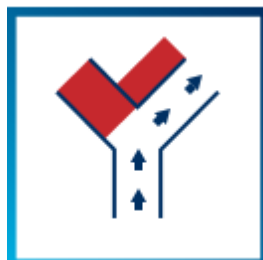
llegar a la curva.



Intersección en T con recta. - Además de tener en cuenta los requisitos de los demás tipos de curvas, una intersección en T, la zona de la recta debe estar prohibida para TODOS y debe estar desierta a lo largo de 100 m.



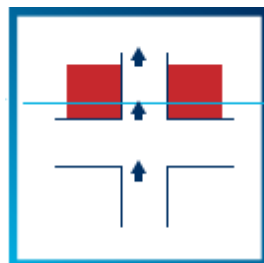
Intersección en Y.- Además de tener en cuenta los requisitos de los demás tipos de curvas, una intersección en Y, donde el recorrido del circuito continúa hacia la izquierda o la derecha en la intersección, es una característica habitual de algunos circuitos callejeros y una atracción natural para los espectadores. La parte de la carretera no incluida en el recorrido de la competencia a la izquierda o a la derecha del recorrido del circuito debe ser una zona prohibida para TODOS y debe estar desierta a lo largo de 100 m.



Curva en S.- En los puntos en los que el recorrido del circuito gira bruscamente a izquierda y derecha o viceversa, la zona debe contar con protección tanto en el interior como en el exterior de cada curva.



Cruce en X, y línea recta. - Debido a la circulación general en línea recta, las velocidades suelen ser elevadas; además, hay posibilidades de que haya un cambio de rasante en la pista que pudiera provocar la pérdida de estabilidad del vehículo en la salida. Deberá prohibirse la presencia de personal en las zonas de salida de un cruce en X. La zona de prohibición mínima deberá ser de 50 m en caso de no existir obstáculos previos a la misma que pudieran detener un vehículo de competencia fuera de control. No se deberá permitir la presencia de espectadores en un radio de 30 m de las pistas que giren a izquierda o derecha respecto a un cruce en X.



COLORES DE CINTA

Cinta Amarilla

Debe utilizarse cinta amarilla ó de ser posible redes, para indicar un área reservada para el público que no presenta un peligro aparente. Estas zonas de público deben cerrarse en ambos lados para contener al público, y deben controlarse con comisarios. Las zonas para el público deben incluirse en el programa oficial del evento y debe proporcionarse al público la mayor información posible para acceder a dichas zonas (aparcamiento, autobuses, etc.). El público debe comprender que solo deben entrar en la zona no prohibida autorizada por los comisarios.

Cinta Roja

La cinta roja solo se utilizará para definir el área prohibida inmediata donde puede esperarse que se congregate público. Esto vale para cualquier zona considerada como peligrosa como por ejemplo curvas, lugares de saltos, etc. En ninguna

ubicación debe utilizarse cinta verde y cinta roja en la misma área inmediata.

La cinta roja y blanca debe utilizarse para bloquear pistas alternativas, escapatorias y áreas de escape como ayuda visual para los pilotos.

COMUNICACIÓN CON EL PÚBLICO EN EL EVENTO

Una buena comunicación con los espectadores resulta fundamental para todos, como organizadores de eventos de circuito, deben asegurarse de que los posibles espectadores tengan acceso a información sobre el evento.

La organización del Circuito debe tomar en cuenta los siguientes puntos para su comunicación con el público asistente a los primes o tramos cronometrados:

- Tenga siempre en cuenta su propia seguridad
- Estacione en un lugar seguro ó designado por la organización
- Siga las instrucciones de los comisarios
- Observe y acate las señales del evento
- No ingrese en zonas prohibidas
- Manténgase alejado de la vía de la competencia
- Escuche los anuncios oficiales
- Espere lo inesperado
- Los vehículos pueden recortar curvas

COMUNICACIÓN DE LOS COMISARIOS DE PISTA

Lenguaje de comunicación de los comisarios de pista con vehículos de seguridad.

El lenguaje de signos de comisarios recientemente introducido es importante porque:

- Otorga la responsabilidad a los comisarios para confirmar que todo está correcto
- Confirma que el comisario está alerta, preparado, esperando y en posición
- Proporciona al comisario un reconocimiento visible de su 'autoridad' para ayudar con el control del público
- Ayuda a los vehículos de seguridad a trabajar con más eficiencia



TIPOS DE INFORMATIVOS PARA EL PÚBLICO

La publicidad previa al evento es fundamental para garantizar que el público en general sepa que existen áreas específicas que se consideran aceptables para ellos. Es necesario hacer lo posible para asegurarse de que su mensaje resulte claro y no contenga jerga deportiva, para ello se puede utilizar los siguientes métodos de comunicación:

- Ofrecer información completa de seguridad anticipadamente a través de la página web oficial del club
- Entrega de informativos en papel al público asistente
- Publicaciones de la información del evento en redes sociales oficiales del club
- Información en medios de comunicación masivos: Radio, televisión, diarios
- Usar señalización destacada para dirigir al público hacia puntos de acceso/zonas de público/aparcamientos de vehículos
- Colocación de carteles en los tramos, para que los pobladores estén informados previo a la realización del evento.
- Información por megáfono en los tramos, días previos a la realización del evento

ASISTENCIA MEDICA Y RESCATE

Función del médico. - Durante el transcurso de una competencia, el jefe de seguridad debe permanecer en el control de pista para facilitar el diálogo y la colaboración con el Director de la Competencia en caso de producirse un accidente. Puede ser reemplazado en forma temporal por su asistente, en todo el caso deberá ser posible ponerse en contacto con él. El club o asociación organizador está obligado a proporcionarle todos los medios materiales y administrativos necesarios para el desempeño de sus funciones.

Antes del evento. - El Médico es responsable de la parte médica del Plan de Seguridad. El tiene que recorrer los tramos del circuito con anterioridad, con el

encargado de seguridad o el Director de la Competencia, en un auto similar al auto de intervención médica para establecer la correcta posición para la largada, y puntos intermedios, y para asegurar que todos los servicios médicos y de seguridad estén correctamente posicionados de acuerdo al Reglamento Particular. El tiene que controlar que el equipamiento médico de los autos y de rescate esté en perfecto funcionamiento. El tiene que controlar que ningún medicamento haya pasado su fecha de caducidad. Es responsable de la calidad y capacidad de los hospitales designados.

Después del evento. - Durante las dos semanas posteriores a la competencia, el jefe de seguridad tiene que enviar a la Comisión Nacional de Circuitos, un informe sobre todas las intervenciones médicas a pilotos, oficiales o espectadores. Este informe tiene que explicar las circunstancias del incidente o accidente, el horario de las intervenciones, y el seguimiento médico.

EVACUACIÓN

Una ruta de evacuación deberá ser planeada para cada competencia y deberá ser mostrada en el plan de seguridad.

Los servicios de emergencia u hospital designado en el plan e seguridad, deberá estar en alerta.

Si la evacuación de una víctima cuya situación grave requiera cuidados intensivos deberá ser acompañada al hospital por un doctor calificado en resucitación.

ENVÍO DE VEHÍCULOS DE RESCATE

Toda operación de rescate que requiera el envío de vehículos de emergencia, serán iniciadas por el Director de la Competencia en consulta con el oficial médico y con la confirmación del director de pista.

En la escena del accidente, la organización y dirección de la intervención médica serán realizadas solo por el Médico desde el vehículo de intervención involucrado. El personal médico deberá estar familiarizado y entrenado en el uso del equipamiento a bordo del vehículo de intervención médica, así como la extracción del accidentado.

SEGURIDAD E IDENTIFICACIÓN DE LOS MEDIOS DE COMUNICACIÓN

Debe permitirse que los miembros de dichos medios realicen su trabajo en las mejores condiciones posibles.

Los periodistas, camarógrafos y fotógrafos reciben chalecos y pases oficiales que les autorizan a moverse fuera de las áreas que se han reservado para el tramo especial.

Los medios de comunicación no están exentos de tener que respetar las reglas generales de seguridad. Esto no debe interferir con su capacidad para llevar a cabo

sus funciones. Si se tiene que decidir entre realizar su trabajo y exponerse a un nivel de riesgo inaceptable, la seguridad siempre debe tener prioridad.

En ningún momento los fotógrafos pueden situarse en una posición que suponga un peligro para ellos o para los competidores.

Los fotógrafos o camarógrafos que lleven chalecos de medios de comunicación oficiales pueden andar en el tramo especial dentro de la zona de 30 minutos.

SEGURIDAD EN PARQUE Y ZONAS DE ASISTENCIA

Normas básicas

El área de asistencia debe tener un tamaño apropiado para permitir un espacio adecuado para zonas de servicio individuales, movimiento de vehículos y acceso seguro a peatones. El suelo debe estar relativamente nivelado y debe controlarse adecuadamente cualquier peligro significativo. Las estructuras temporales como carpas desplegadas deben montarse de forma segura y con suficiente lastre para resistir las condiciones del viento. Todas las estructuras consideradas inseguras por los organizadores del evento deben desmontarse y retirarse.

Los extintores de incendios deben estar rápidamente disponibles en todo momento cuando se esté trabajando en los vehículos, particularmente en caso de realizarse alguna soldadura o rectificado y cuando los vehículos estén repostando.

La disposición del parque de asistencia debe permitir el acceso de vehículos de emergencia si surgiera la necesidad.

Los vehículos deben apoyarse en caballetes, soportes de apoyo del chasis o rampas, todo con placas de soporte, cuando se eleve en el aire mediante carro o cualquier otro tipo de gato.

Las zonas de asistencia deben controlarse de tal forma que no presenten ningún riesgo inaceptable para competidores, ocupantes, equipos adyacentes o público.

No debe permitirse que cables de arrastre ni mangueras generen riesgo de tropiezo y no deben tenderse a través del acceso o vías a menos que se cubran con protectores para cables.

Límite de velocidad y seguridad del vehículo

Debe establecerse un límite de velocidad de 20 km/h en todo momento en el parque de servicio, a no ser que sean vehículos de emergencia respondiendo a un incidente.

Puede haber peatones en el parque de asistencia. Debe prestarse atención especial en estas circunstancias para evitar colisiones, y los organizadores deben actuar, si fuera práctico, para separar recorridos peatonales.

Desechos

Los equipos participantes deben retirar todos los residuos del parque de asistencia, incluyendo contenedores, embalaje, neumáticos, aceites, etc. Deben desecharse de conformidad con la legislación medioambiental.

Las instalaciones de residuos generales en el lugar no deben utilizarse para desechar sustancias peligrosas o materiales que se hayan contaminado con sustancias peligrosas. Estos deben separarse y desecharse de acuerdo con las normativas sobre residuos.

ANEXO 2

LINEAMIENTOS PLAN O PROTOCOLO DE BIOSEGURIDAD

Los clubes y/o asociaciones que organizan las competencias de circuito, deben acatar las disposiciones que emita cada COE cantonal.

Deberán remitir a la CNC, el documento (plan o protocolo de bioseguridad) aprobado por el COE cantonal.

Los clubes y/o asociaciones que organizan la competencia de circuito, son los responsables de cumplir y hacer cumplir las normativas de bioseguridad, tales como:

- Exigir la presentación de una prueba RT-PCR, realizada con 72 horas antes del inicio de la competencia.
- Realizar a cada deportista, un cuestionario de ingreso COVID-19 (revisar anexo)
- Distanciamiento social
- Aforo reducido, en los parques cerrados.
- Uso de mascarillas y/o respiradores
- Disponer en los parques cerrados, áreas para el lavado frecuente de las manos.
- Aportar con gel a los deportistas.
- Otras que dispongan el COE cantonal.

El NO cumplimiento de la normativa de bioseguridad, por parte de los deportistas, podrá ser causal de expulsión del evento deportivo.

ANEXO 3
CUESTIONARIO DE INGRESO COVID-19

CUESTIONARIO DE INGRESO COVID-19

El llenado de este cuestionario es personal y es de responsabilidad exclusiva de la persona que lo completa. Debe ser contestado fielmente y es requisito para poder ingresar al recinto deportivo asignado. Recuerde que, acorde a las autoridades sanitarias, de tener síntomas relacionados a COVID-19 o de haber tenido contacto estrecho no debe salir de su residencia.

Nombre Completo: _____

Fecha: ____/____/____

Cédula No.: _____

Teléfono: _____

Email: _____

1- ¿Ha presentado alguno de los siguientes síntomas recientemente (últimas 24 horas)? (si usted tiene fiebre, o tiene dos o más síntomas de los descritos, no debe salir de su casa y avisar a su médico correspondiente):

- Fiebre (temperatura corporal de 37,8 °C o más)
- Tos
- Disnea o dificultad respiratoria Dolor torácico
- Odinofagia o dolor de garganta al comer o tragar fluidos
- Mialgias o dolores musculares
- Calofríos
- Cefalea o dolor de cabeza Diarrea
- Pérdida brusca del olfato o anosmia
- Pérdida brusca del gusto o ageusia
- Sin síntomas

2- ¿Ha tenido contacto estrecho con una persona confirmada con COVID-19? (si usted ha tenido contacto estrecho, no debe salir de su casa y avisar a la autoridad sanitaria)

Si

No

Firma: _____